



PROGRAMMA

30 marzo
20 aprile
25 maggio
15 giugno
26 - 27 luglio
4 - 14 agosto
19 - 21 settembre
9 novembre

Gita di Primavera alla Reggia di Venaria
Raduno a Ondaland - Vicolungo
Valsesia in Lancia a Scopa
Raduno a Piedimulera
Premio Lancia - Inaugurazione Via Lancia
Tour Europeo in Svezia - Arboga
Raduno a San Marino
9° Rally del Bollito a Moncalvo

2008

La nuova sede del Club

Apertura della stagione con l'inaugurazione della nuova sede del Valsesia Lancia Story a Varallo durante il pranzo sociale.

La Reggia di Venaria ci ha accolto per la Gita di Primavera. Il tour guidato ci ha permesso di ammirare i maestosi saloni affrescati e le innumerevoli opere d'arte qui custodite.

Auto d'epoca e moda ha invece contraddistinto il raduno a Ondaland di Vicolungo. Abbiamo organizzato una sfilata di moda all'interno del parco acquatico affiancando a ogni modella una delle nostre splendide Lancia.

Il Valsesia in Lancia ci ha portato a Scopa dove, oltre alla visita al paese, alcuni partecipanti hanno potuto provare l'ebbrezza del rafting lungo le rapide del fiume Sesia.

La «Via Lancia».

L'omaggio della Valsesia al suo illustre valligiano.

Dopo l'inaugurazione del piazzale Vincenzo Lancia un'altra iniziativa ha visto coinvolto il nostro Club e le autorità locali.

Abbiamo, infatti, proposto di intitolare la strada provinciale che collega Varallo a Fobello al pioniere dell'automobile.

La nostra proposta è stata accolta favorevolmente dal presidente della allora Comunità Montana Valsesia, dal sindaco di Varallo e dai sindaci dei paesi della Val Mastallone lungo cui corre la strada.

La cerimonia di intitolazione ha coinciso con l'assegnazione del Premio Lancia, così da rendere l'evento ancora più importante. Due

giorni intensi che hanno visto sabato 13 settembre l'assegnazione del Premio Lancia a Varallo e domenica 14 l'inaugurazione della Via Lancia.

Molte le autorità che hanno voluto essere presenti alla cerimonia e il nostro Club ha partecipato con una esposizione di Lancia progettate dallo stesso Vincenzo. Dalla Theta alla Aprila sono stati molti i modelli di serie e speciali che hanno raggiunto la nostra valle per rendere omaggio al genio del noto Fobellese.

Gita a San Marino

Dopo la Svezia un'altra gita fuori porta. Questa volta abbiamo raggiunto San Marino dove abbiamo potuto visitare la splendida Rocca.

Non abbiamo, però, potuto tralasciare la visita alla collezione conservata a Maranello Rosso ricca di Ferrari. Abbiamo anche potuto ammirare in anteprima l'esposizione Abarth che era stata allestita proprio in quei giorni e non ancora aperta al pubblico.

Durante il viaggio abbiamo visitato l'importante collezione Righini e il piccolo, ma ricco, museo Sanguellini di Modena.

Gita in Svezia e 5000 Km in Lancia

Il 4 agosto siamo partiti dalla Valsesia con tre Fulvia coupé, una Flaminia Berlina, una Flaminia Touring.

Le tappe: primo giorno Francoforte (710 km), secondo giorno Kolding in Danimarca (760 km), terzo giorno Arboga (860 km) passando il maestoso ponte di Øresund tra Danimarca e Svezia. Qui ad accogliere l'amico Mr. Per con la moglie Anna Lena che ci hanno accompagnato preso i nostri alloggi nelle tipiche casette svedesi pitturate di rosso.

Il mattino seguente, approfittando della giornata libera, ci siamo recati in treno a Stoccolma e per tutto il giorno abbiamo avuto modo di visitare la città, compreso il palazzo reale. In serata il rientro ad Arboga.

Nei giorni seguenti abbiamo preso parte, insieme a molti altri partecipanti provenienti da tutta Europa, al Raduno Nordico Lancia che si tiene ogni anno a rotazione tra Svezia, Norvegia, Finlandia e Danimarca.

Il programma ci ha portato a navigare su alcuni laghi attraversando una serie di chiuse ed ammirare l'incantevole paesaggio. Inoltre, c'è stata la possibilità di visitare un bel museo di auto d'epoca dove, naturalmente, a farla da padrone erano le Saab e le Volvo.

In una delle serate abbiamo potuto assistere a una rievocazione di una tipica sagra medioevale con molti figuranti in costume.

Durante la serata di gala il nostro club ha riscosso enorme successo per tre motivi: la provenienza da Fobello, paese natale di Vincenzo Lancia, per aver percorso il più lungo tragitto in macchina con circa 2500 km e per essere il più numeroso in termini di persone con 13 partecipanti.



in basso a sinistra: inaugurazione della Via Lancia e assegnazione del Premio Lancia;

al centro in alto: i partecipanti al raduno di San Marino; a destra: gli equipaggi e le Lancia in Svezia;

